

Quillota 04 (2011), Nacional

Preparatorias 2011

NOMENCLATURA

mn: Millas Náuticas, km: kilómetros

(G): Rumbo Geográfico, (M): Rumbo Magnético

Coordenadas en Grados y minutos decimales

PP?: Plotting Point

Desviación magnética: 2 °E

Categoría: Nacional

Carta: Quillota 2009 (IGM 1:250.000)

Velocidad: 70 Nudos

| CP | Descripción | Observaciones | Hora Pasada |
|------|---|---|-------------|
| DESP | Despegue pista Los Andes 32°48,8'S / 070°38,8'W | | |
| SP | Trebol 32°49,2'S / 070°35,5'W | | |
| PP1 | Pueblo La Higuera 338°(G) desde SP En latitud 32°42,8'S | | |
| CP1 | Piscina Termas 8,2nm desde SP 5,7km desde PP1 | | |
| CP2 | Media luna en pueblo 15,4km desde CP1 345°(G) desde PP1 | | |
| PP2 | Pueblo LA vega 32°26,7'S / 070°56,6'W | | |
| CP3 | Union de ríos 12,4nm desde PP2 076°(M) desde PP2 | | |
| CP4 | Union de ríos 18,8km desde PP2 223°(G) hacia PP2 | | |
| CP5 | Casa en cabezal W 32°13,4'S / 070°48,3'W | | |
| CP6 | Plaza en T de caminos 351°(G) desde PP2 286°(G) desde CP4 | Entre CP6 y CP7 seguir camino según carta | |
| CP7 | Cancha de futbol en pueblo 222°(G) desde CP6 109°(M) hacia PP2 | Entre CP7 y CP8 seguir camino según carta | |
| CP8 | Puente 116°(M) hacia PP2 17,2km desde CP7 | | |

Quillota 04 (2011), Nacional

Preparatorias 2011

NOMENCLATURA

mn: Millas Náuticas, km: kilómetros
 (G): Rumbo Geográfico, (M): Rumbo Magnético
 Coordenadas en Grados y minutos decimales
 PP?: Plotting Point

Desviación magnética: 2 °E
Categoría: Nacional
Carta: Quillota 2009 (IGM 1:250.000)
Velocidad: 70 Nudos

| CP | Descripción | Observaciones | Hora Pasada |
|-------------|--|--|-------------|
| CP9 | Canchas de tenis en desembocadura 32°25,0'S / 071°24,7'W | | |
| CP10 | Puente 322°(G) hacia CP9 050°(M) hacia CP7 | | |
| PP3 | Cima Co. Ladera (2186) 32°38,6'S / 071°05,1'W | | |
| CP11 | Curva de camino 316°(G) hacia CP10 8,1nm desde PP3 | | |
| CP12 | Union de caminos 224°(M) desde PP3 En longitud 071°11,1'W | | |
| CP13 | Puente 183°(M) desde PP3 En latitud 32°50,6'S | | |
| CP14 | Estación de ferrocarril En latitud 32°47,4'S En longitud 070°52,0'W | Entre CP14 y FP seguir camino según carta | |
| FP | Union de caminos 269°(G) hacia CP14 034°(M) hacia PP1 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Quillota 04 (2011), Abierta**HOJA DE TIEMPOS**

| CP | Hora Pasada |
|-----------|--------------------|
| DESP | 0 : 00 : 00 |
| SP | 0 : 05 : 00 |
| CP1 | 0 : 12 : 03 |
| CP2 | 0 : 19 : 10 |
| CP3 | 0 : 27 : 54 |
| CP4 | 0 : 33 : 57 |
| CP5 | 0 : 39 : 01 |
| CP6 | 0 : 47 : 00 |
| CP7 | 0 : 56 : 03 |
| CP8 | 1 : 05 : 41 |
| CP9 | 1 : 14 : 41 |
| CP10 | 1 : 22 : 22 |
| CP11 | 1 : 26 : 36 |
| CP12 | 1 : 33 : 39 |
| CP13 | 1 : 40 : 45 |
| CP14 | 1 : 51 : 27 |
| FP | 2 : 00 : 25 |
| | |
| | |
| | |
| | |

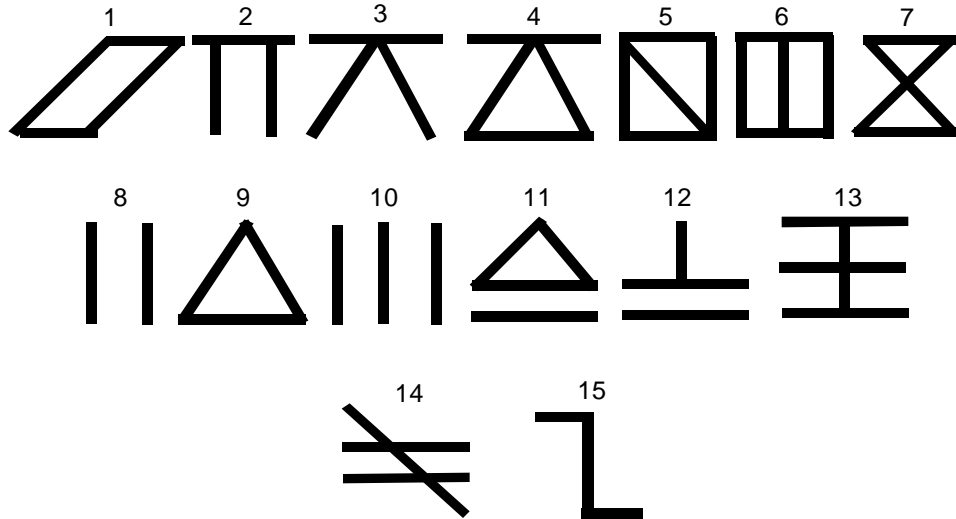
Quillota 04 (2011), Abierta
Hoja de Respuestas

Hora GPS para el tiempo cero (Despegue):

| Fotos de CP | | |
|------------------|-------|--------|
| CP | V o F | Puntos |
| SP | | |
| CP1 | | |
| CP2 | | |
| CP3 | | |
| CP4 | | |
| CP5 | | |
| CP6 | | |
| CP7 | | |
| CP8 | | |
| CP9 | | |
| CP10 | | |
| CP11 | | |
| CP12 | | |
| CP13 | | |
| CP14 | | |
| FP | | |
| 0 | | |
| 0 | | |
| 0 | | |
| 0 | | |
| Total CPs | | |

| Fotos de Ruta | | | |
|-----------------|------|----------|--------|
| FR | Dist | Desde CP | Puntos |
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| F | | | |
| G | | | |
| H | | | |
| I | | | |
| J | | | |
| K | | | |
| L | | | |
| M | | | |
| N | | | |
| O | | | |
| P | | | |
| Q | | | |
| R | | | |
| S | | | |
| T | | | |
| Total FR | | | |

| Objetivos de Ruta | | | |
|-------------------|------|----------|--------|
| OR | Dist | Desde CP | Puntos |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| Total OR | | | |



Quillota 04 (2011), Categoría Abierta
Fotos de Punto de Viraje del SP al CP9



Quillota 04 (2011), Categoría Abierta
Fotos de Punto de Viraje del CP10 al FP



QUILLOTA 04 (2011), Categoría Abierta
FOTOS DE RUTA DESDE SP+5MN AL FP ORDENADAS

