

# Instrucciones

1. Para facilitar el vuelo de las tripulaciones sin experiencia esta prueba cuenta con un mapa con la prueba ploteada.
2. Las hojas de fotos de CP, fotos de ruta y el mapa con la prueba están en formato OFICIO. El resto de las hojas pueden ser impresas en formato carta (u oficio obviamente).  
Si el mapa no se imprime en hoja tamaño oficio no estará a escala.  
Si las fotos de CP y las fotos de ruta no se imprimen en hoja oficio se verán distorsionadas.
3. La prueba está pensada para despegar desde Vitacura y tiene aproximadamente 1 minuto de tiempo adicional al Start Point (SP)
4. Esta prueba se vuela en la salida norte del área terminal de Santiago por lo que se debe solicitar una autorización al centro, algo como: “solicito salida hacia el norte bajo nivel, aproximadamente 1000 pies AGL y fuera de canales instrumentales”.
5. La carta utilizada es la de Santiago antigua, con un pedazo de la carta de Quillota antigua.
6. Esta prueba no se ajusta 100% a reglamento ya que hay algunos CPs que no están representados en la carta. En todos estos casos se han dado las referencias por coordenadas para facilitar su ubicación y por lo mismo se ha incluido una hoja con la carta y la prueba impresa.
7. Para la obtención de los resultados enviar la hoja de respuesta y el track del GPS a [webmaster@airrats.cl](mailto:webmaster@airrats.cl). Por favor incluir todos los datos de la tripulación y avión y especialmente la hora GPS correspondiente a la hora cero.
8. Si detectas algún error en la prueba por favor indicarlo también a [webmaster@airrats.cl](mailto:webmaster@airrats.cl)
9. Hay más pruebas disponibles para distintas zonas de Chile en [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl). Si quieres que creamos una prueba para tu zona pídelo al mismo email anterior.

¡BUEN VUELO!

## Prueba de práctica

**NOMENCLATURA**

mn: Millas Náuticas, km: kilómetros  
 (G): Rumbo Geográfico, (M): Rumbo Magnético  
 Coordenadas en Grados y minutos decimales  
 PP?: Plotting Point

Desviación magnética: 2 °E

Categoría: Abierta

Carta: Quillota 2009(IGM 1:250.000)

Velocidad: 70 Nudos

CP	Descripción	Observaciones	Hora Pasada
DESP	<b>Despegue Vitacura</b> 33°22.8'S / 070°34.9'W		0:00:00
SP	<b>Paso sobre nivel</b> 33°23.7'S / 070°37.5'W		0:03:00
CP1	<b>Lado E alcantarilla</b> 33°20.8'S / 070°42.5'W		0:07:21
PP1	<b>Pueblo Chicureo</b> 33°17.1'S / 070°40.8'W		
CP2	<b>Cruce de caminos (pueblo en carta)</b> 356°(G) desde CP1 317°(G) desde PP1		0:12:16
CP3	<b>T de pircas en portezuelo</b> 9.8 km desde CP2 348°(G) desde PP1		0:16:48
PP2	<b>Hito Geodésico de 2365</b> 32°58.1'S / 070°35.6'W		
CP4	<b>Union de caminos y pueblo</b> 229°(G) desde PP2 9.5 nm desde PP2		0:21:37
CP5	<b>Curva de camino</b> 11.9 km desde CP4 10.5 km desde PP2		0:27:09
PP3	<b>Pueblo Condorama</b> 32°49.9'S / 070°38.0'W		
CP6	<b>Casa próxima a curva de camino</b> 357°(G) desde CP5 069°(M) hacia PP3		0:32:58
CP7	<b>Puente de ferrocarril</b> 143°(M) hacia PP3 7.5 km desde PP3	Entre CP7 y CP8 volar arco centrado en PP3, rumbo (G) de llegada a CP8 = 170°	0:37:11

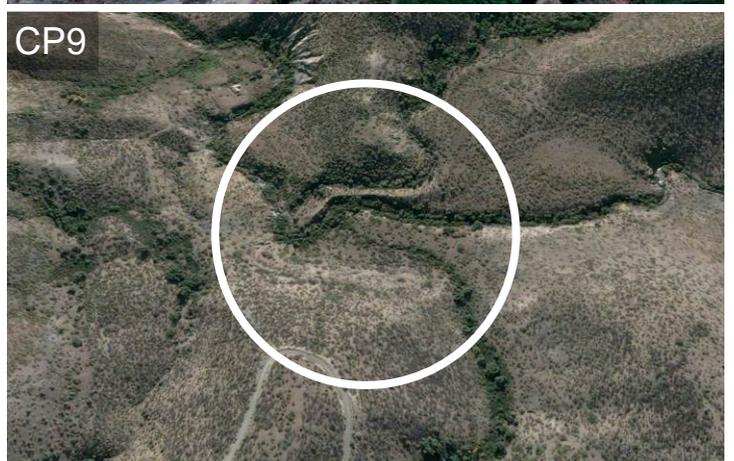
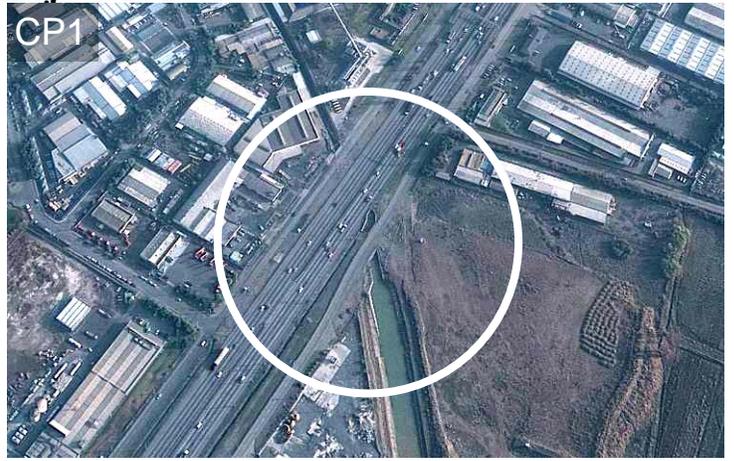


**Santiago 09 2011, Abierta****HOJA DE TIEMPOS**

<b>CP</b>	<b>Hora Pasada</b>
DESP	0 : 00 : 00
SP	0 : 03 : 00
CP1	0 : 07 : 21
CP2	0 : 12 : 16
CP3	0 : 16 : 48
CP4	0 : 21 : 37
CP5	0 : 27 : 09
CP6	0 : 32 : 58
CP7	0 : 37 : 11
CP8	0 : 44 : 17
CP9	0 : 49 : 27
CP10	0 : 54 : 37
CP11	0 : 59 : 29
CP12	1 : 05 : 58
CP13	1 : 12 : 39
FP	1 : 18 : 21



**SANTIAGO 09 2011, Categoría Abierta**  
**Fotos de Punto de Viraje del SP al CP9**



**SANTIAGO 09 2011, Categoría Abierta**  
**Fotos de Punto de Viraje del CP10 al FP**



**SANTIAGO 09 2011, Categoría Abierta**  
**FOTOS DE RUTA DESDE SP+5MN AL FP ORDENADAS**



