

Instrucciones

1. Para facilitar el vuelo de las tripulaciones sin experiencia esta prueba cuenta con un mapa con la prueba ploteada.
2. Las hojas de fotos de CP, fotos de ruta y el mapa con la prueba están en formato OFICIO. El resto de las hojas pueden ser impresas en formato carta (u oficio obviamente).
Si el mapa no se imprime en hoja tamaño oficio no estará a escala.
Si las fotos de CP y las fotos de ruta no se imprimen en hoja oficio se verán distorsionadas.
3. La prueba está pensada para despegar desde Vitacura y tiene aproximadamente 1 minuto de tiempo adicional al Start Point (SP)
4. Esta prueba se vuela en la salida norte del área terminal de Santiago por lo que se debe solicitar una autorización al centro, algo como: “solicito salida hacia el norte bajo nivel, aproximadamente 1000 pies AGL y fuera de canales instrumentales”.
5. La carta utilizada es la de Santiago antigua, con un pedazo de la carta de Quillota antigua.
6. Esta prueba no se ajusta 100% a reglamento ya que hay algunos CPs que no están representados en la carta. En todos estos casos se han dado las referencias por coordenadas para facilitar su ubicación y por lo mismo se ha incluido una hoja con la carta y la prueba impresa.
7. Para la obtención de los resultados enviar la hoja de respuesta y el track del GPS a webmaster@airrats.cl. Por favor incluir todos los datos de la tripulación y avión y especialmente la hora GPS correspondiente a la hora cero.
8. Si detectas algún error en la prueba por favor indicarlo también a webmaster@airrats.cl
9. Hay más pruebas disponibles para distintas zonas de Chile en www.airrats.cl. Si quieres que creamos una prueba para tu zona pídelo al mismo email anterior.

¡BUEN VUELO!

Prueba de práctica

NOMENCLATURA

mn: Millas Náuticas, km: kilómetros
 (G): Rumbo Geográfico, (M): Rumbo Magnético
 Coordenadas en Grados y minutos decimales
 PP?: Plotting Point

Desviación magnética: 2 °E

Categoría: Abierta

Carta: Quillota 2009(IGM 1:250.000)

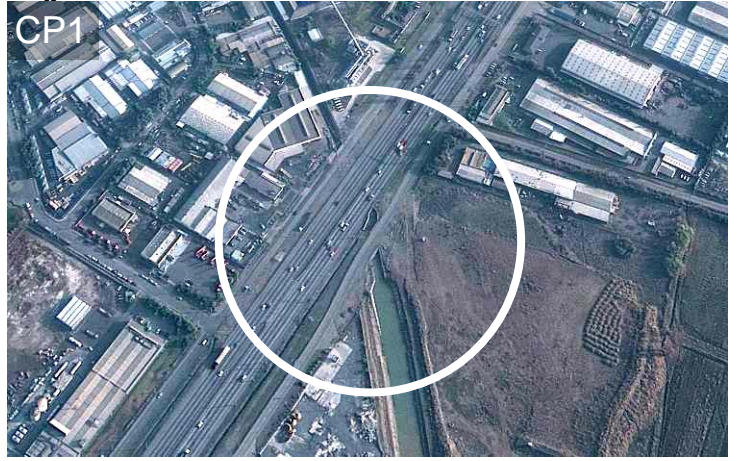
Velocidad: 70 Nudos

CP	Decripción	Observaciones	Hora Pasada
DESP	Despegue Vitacura 33°22.8'S / 070°34.9'W		0:00:00
SP	Paso sobre nivel 33°23.7'S / 070°37.5'W		0:03:00
CP1	Lado E alcantarilla 33°20.8'S / 070°42.5'W		0:07:21
PP1	Pueblo Chicureo 33°17.1'S / 070°40.8'W		
CP2	Cruce de caminos (pueblo en carta) 356°(G) desde CP1 317°(G) desde PP1		0:12:16
CP3	T de pircas en portezuelo 9.8 km desde CP2 348°(G) desde PP1		0:16:48
PP2	Hito Geodésico de 2365 32°58.1'S / 070°35.6'W		
CP4	Union de caminos y pueblo 229°(G) desde PP2 9.5 nm desde PP2		0:21:37
CP5	Curva de camino 11.9 km desde CP4 10.5 km desde PP2		0:27:09
PP3	Pueblo Condorama 32°49.9'S / 070°38.0'W		
CP6	Casa próxima a curva de camino 357°(G) desde CP5 069°(M) hacia PP3		0:32:58
CP7	Puente de ferrocarril 143°(M) hacia PP3 7.5 km desde PP3	Entre CP7 y CP8 volar arco centrado en PP3, rumbo (G) de llegada a CP8 = 170°	0:37:11

Santiago 09 2011, Abierta**HOJA DE TIEMPOS**

CP	Hora Pasada
DESP	0 : 00 : 00
SP	0 : 03 : 00
CP1	0 : 07 : 21
CP2	0 : 12 : 16
CP3	0 : 16 : 48
CP4	0 : 21 : 37
CP5	0 : 27 : 09
CP6	0 : 32 : 58
CP7	0 : 37 : 11
CP8	0 : 44 : 17
CP9	0 : 49 : 27
CP10	0 : 54 : 37
CP11	0 : 59 : 29
CP12	1 : 05 : 58
CP13	1 : 12 : 39
FP	1 : 18 : 21

SANTIAGO 09 2011, Categoría Abierta
Fotos de Punto de Viraje del SP al CP9



SANTIAGO 09 2011, Categoría Abierta
Fotos de Punto de Viraje del CP10 al FP



SANTIAGO 09 2011, Categoría Abierta
FOTOS DE RUTA DESDE SP+5MN AL FP ORDENADAS

