

# Self Briefing

Campeonato Nacional de Vuelo Rally

Octubre de 2011

# Organización

- Sede: Club Aéreo de Ovalle, Aeródromo El Tuqui
  - Presidente: John Turner García, [jturner@bancoestado.cl](mailto:jturner@bancoestado.cl)
  - Vice-Presidente: Abdallah Dahdal, [tdahdal@gmail.com](mailto:tdahdal@gmail.com)
- Patrocina: Federación Aérea de Chile
  - Director del Campeonato: Claudio Spencer, [cspencer@manquehue.net](mailto:cspencer@manquehue.net)
  - Director de Rally: Carlos Rocca V., [carlos@rocca.cl](mailto:carlos@rocca.cl)
  - Director de Aterrizaje de Precisión: Osvaldo González, [ogonzalez@altolacruz.cl](mailto:ogonzalez@altolacruz.cl)

# Alojamiento

- El alojamiento debe ser coordinado por cada tripulación
- Alternativas de alojamiento en:
  - <http://www.fedach.cl/Rally/LISTADO%20HOTELES%20OVALLE%202011.pdf>

# Inscripciones

- Valores:
  - Rally (cualquier categoría, incluye aterrizaje de precisión): **\$40.000** por tripulación
  - Sólo aterrizaje de precisión: **\$20.000** por persona
  - Asado de camaradería: **\$5.000** por persona
  - Cena de clausura: **\$20.000** por persona
- El plazo de inscripción vence el viernes 28 de octubre a las 20 horas
- Descuento del 25% de la inscripción (Rally o Aterrizaje) por inscripciones hasta el 21 de octubre
- Se solicita encarecidamente inscribirse con anticipación tanto para el campeonato como para el asado y cena de clausura
- Ficha de inscripción adjunta a esta presentación o en:
  - <http://www.airrats.cl/archivos/viewdownload/1-documentos/5-ficha-inscripcion-nacional-de-rally-2011.html>

# Aporte de combustible

- El combustible será bonificado en un 100% para las tres pruebas del campeonato
- El combustible del ferry hacia y desde Ovalle será bonificado según la tabla publicada en el sitio de la FEDACH:
  - <http://www.fedach.cl/Rally/CUADRO%20FERRY%20%20RALLY%20OVALLE%202011.pdf>

# Programa

- Viernes 28 de octubre: arribo de tripulaciones
- 29, 30 y 31 de octubre: pruebas
- Sábado 29 de octubre, 20:00 hrs.: asado de camaradería
- Lunes 31 de octubre, 20:30 hrs. : ceremonia de clausura
- Martes 1 de nov: regreso de tripulaciones
- Ver programa detallado en:
  - <http://www.fedach.cl/Rally/PROGRAMA%20CAMPEONATO%20VUELO%20RALLY%20OVALLE%202011.pdf>
- Cualquier modificación que pueda sufrir el programa por motivos de organización o meteorología será informada oportunamente durante el campeonato.

# Aeródromo El Tuqui

Aeródromo El Tuqui  
Elev: 1100', Largo: 798m

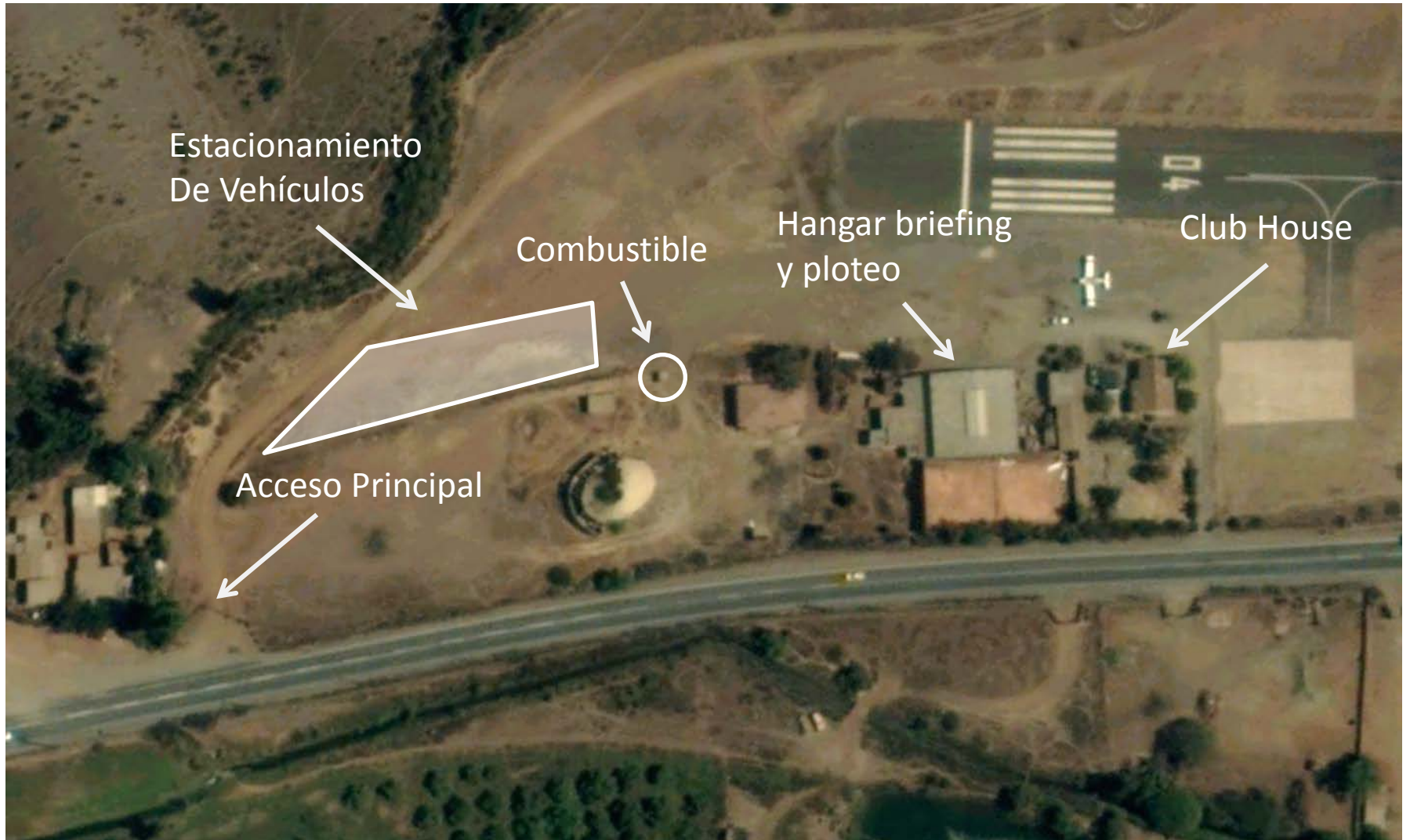


# Aeródromo El Tuqi (datos AIP)

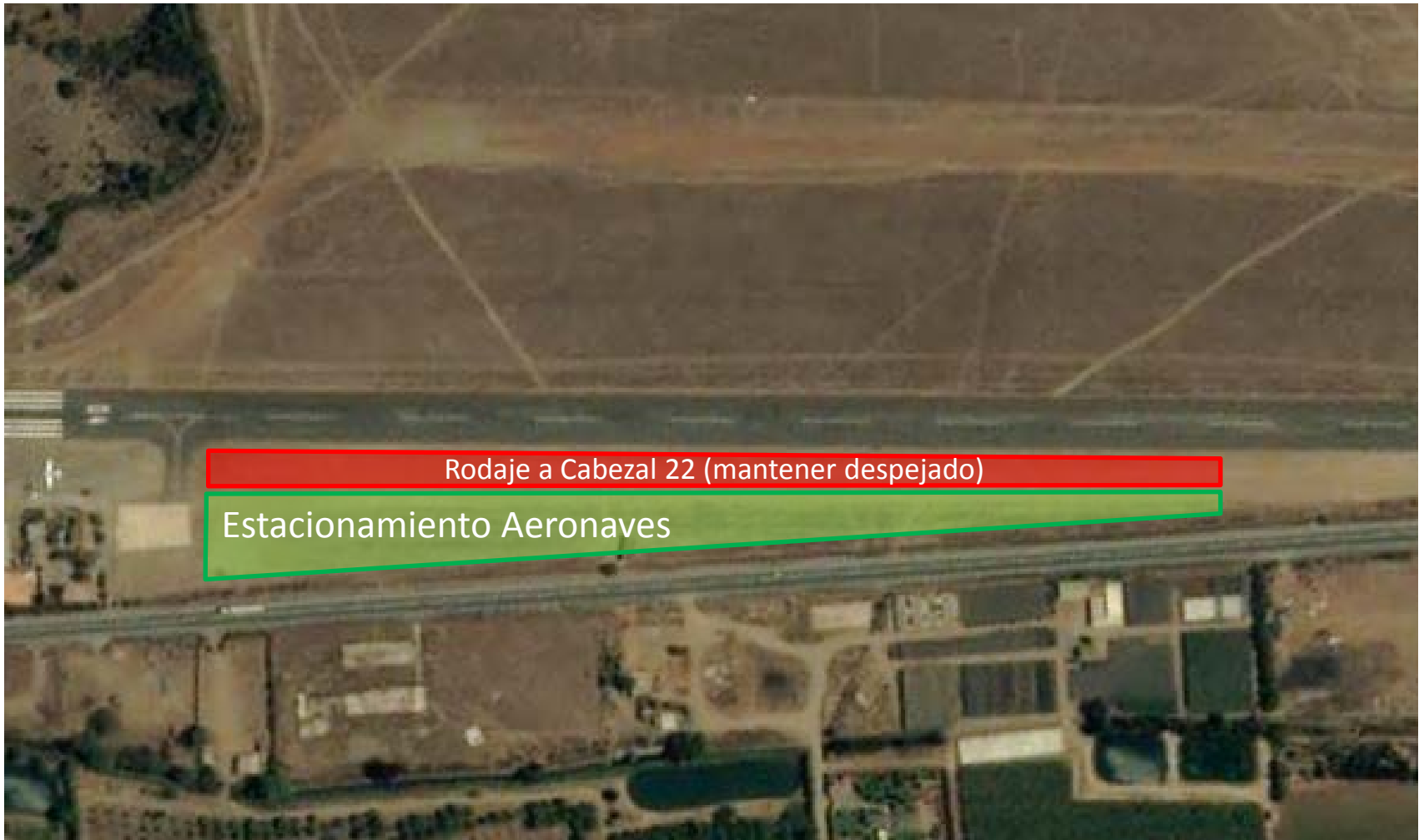
- **Coordenadas:**
  - Latitud: 30° 33' 34"S
  - Longitud: 071° 10' 34"W
- **Pistas: 04 – 22**
- **Elevación: 335m - 1100'**
- **Dimensiones:**
  - 798m x 23m
- **Frecuencia: 118.2**
- CTN letrero 5 m HGT en superficie de transición a 29 m RCL, señalizado.
- CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22.
- CTN quebrada costado Weste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22.
- CTN tendido eléctrico a 12 m HGT y a 52 m al W RCL y a 250 m al Sur THR 22, WO SGL, obstruye superficie de transición
- CLR OPS ACFT Club Aéreo Ovalle en RWY EMERG cuando RWY principal CLSD. RWY EMERG paralela RWY principal ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m.
- RWY LEN/WID 798 x 23 m SFC ASPH áspero con faja central LEN/WID 533 x 8 m SFC ASPH liso, SECT anterior THR 22 AVBL 350 m para DEP.



# Instalaciones



# Estacionamiento Aeronaves



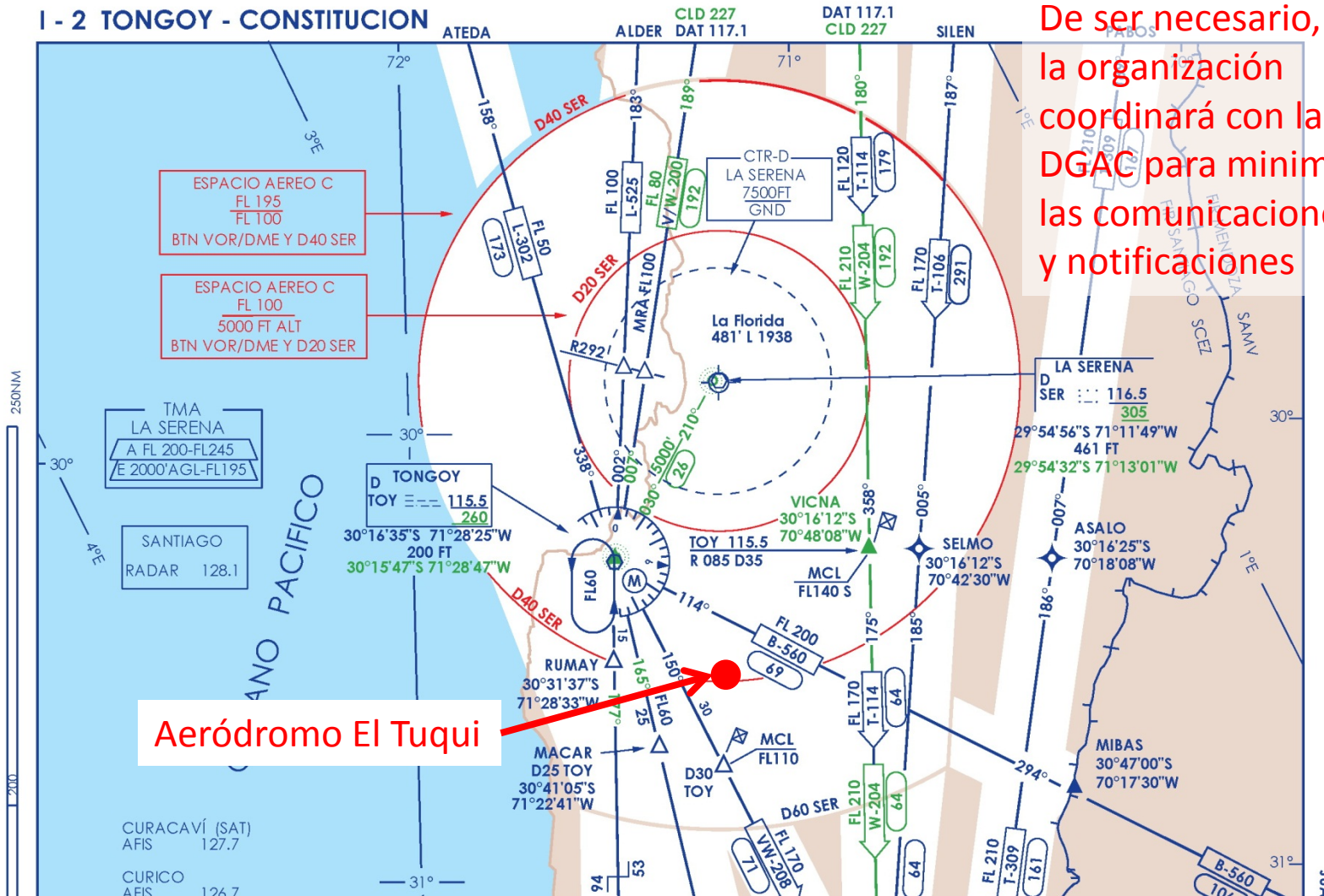
Rodaje a Cabezal 22 (mantener despejado)

Estacionamiento Aeronaves

# Condiciones generales de vuelo

- Zona montañosa hacia el este y en la costa
  - Pocos lugares aterrizables en caso de emergencia
  - Recomendación de mantenerse alto (1000 pies sobre el terreno o más)
  - Posibles descendentes a sotavento de las laderas
  - Planifique su montada con anticipación...
- Vientos fuertes hacia la costa, predominantemente del SW

# Espacios Aéreos



De ser necesario,  
la organización  
coordinará con la  
DGAC para minimizar  
las comunicaciones  
y notificaciones

**Aeródromo El Tuqui**

# Carta

- La carta oficial es la de Ovalle, 3ª edición 2009
- Se entregará una carta por tripulación
- Valor carta adicional: \$7.000

# Pruebas

- Habrá 3 pruebas (29, 30 y 31 de octubre)
- No se eliminará ninguna prueba
- El programa de las pruebas se podrá modificar por condiciones meteorológicas
- Las pruebas vendrán con hora 0:00:00 en el despegue
- El uso o no de objetivos de ruta se informará en el primer briefing del campeonato

# Reglamento

- Se utilizará la reglamentación FAI 2011
  - [http://www.fai.org/general\\_aviation/system/files/rally\\_flying\\_rules\\_2011.pdf](http://www.fai.org/general_aviation/system/files/rally_flying_rules_2011.pdf)
- Se aceptará cualquier GPS como registrador (no necesariamente un logger certificado FAI)
- Cualquier otra variación con la reglamentación se informará en el primer briefing del campeonato

# Diferencias para cada Categoría

## Categoría Abierta (novicios):

- Tiempo de ploteo:
  - 45 minutos de ploteo
  - 15 minutos de revisión y corrección
  - 15 para prepararse y despegar
- Fotos de ruta ordenadas

## Categoría Nacional (expertos):

- Tiempo de ploteo:
  - 15 minutos, en el avión
- Fotos de ruta desordenadas



# Registradores

- Cada tripulación debe llevar un Logger o GPS como mínimo, con su respectivo cable para transferir datos
- Se recomienda un segundo logger o GPS como respaldo (también con su cable de datos)
- Tiempo máximo entre puntos debe ser de 10 segundos
- Tiempo recomendado entre puntos: 2 a 4 segundos
- Se solicita encarecidamente vaciar el log del GPS o Logger antes de cada vuelo para agilizar la obtención de resultados

# Introducción al Vuelo Rally

- Para las tripulaciones nuevas hay una presentación de “Introducción al Vuelo Rally” en:  
<http://www.airrats.cl/archivos/viewdownload/1-documentos/3-presentacion-qintroduccion-al-vuelo-rallyq.html>
- En el sitio [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl) hay pruebas de práctica para distintas zonas de Chile
- Los que quieran obtener los resultados de esas pruebas mandar la hoja de respuestas y el track del GPS (o logger) a [webmaster@airrats.cl](mailto:webmaster@airrats.cl)
  - En la hoja de respuestas se debe indicar la hora cero según GPS

# Prioridad en circuito de tránsito

- Recuerde que el avión que despegue tiene que cumplir con un tiempo exacto de despegue
- El avión que aterriza no tiene que cumplir con ningún tiempo de aterrizaje
- Por lo tanto, durante las pruebas de rally se debe dar prioridad a la aeronave que despegue, no la que aterriza (salvo motivos de seguridad)
- Normalmente las aeronaves despegan con 3 a 5 minutos de separación. Planifique su aterrizaje durante ese lapso para no entorpecer la salida de una tripulación en competencia
- Durante el campeonato habrá controlador de tránsito aéreo, el que tendrá esta información para dar las instrucciones. Se solicita encarecidamente respetar esta regla

# Resumen de reglas para novicios

- Hora oficial:
  - Es la hora GPS, se obtiene de cualquier GPS una vez que se ubica
- Fotos de CP
  - Pueden ser Verdaderas o Falsas
  - Pueden estar tomadas desde cualquier ángulo
  - Si la foto es falsa no puede estar a menos de 1 MN
- Fotos de ruta
  - Están tomadas DESDE el track , con un ángulo de 0° (hacia adelante) hasta 90° (a la cuadra)
  - Están alejadas como máximo 300 m del track (no busque muy lejos...)
  - No hay fotos de ruta hasta 5 MN después del Start Point y 1 MN después de cada CP
  - Están ordenadas para la categoría Abierta y desordenadas para la Nacional

# Resumen de reglas para novicios

- Una de las mayores penalizaciones es la de Backtrack, evite virajes de más de 90° con respecto al track
- Penalización máxima por no Pazar un CP o pasar a destiempo es 100 puntos: no tiene sentido insistir en buscar un CP después de un minuto
- El aterrizaje de precisión de la prueba de Rally es con flap a voluntad y potencia a voluntad, sin variar ninguno de los dos dentro del portaviones

# Normativa

- Recuerde que una prueba de rally no lo exime de cumplir con la normativa aeronáutica vigente
- La seguridad de vuelo y el cumplimiento de las normas aeronáuticas vigentes tienen prioridad sobre cualquier aspecto competitivo
- La seguridad de vuelo es responsabilidad del piloto al mando de la aeronave!
- Vuele seguro! (y por supuesto, entreténgase y disfrute...)