

Campeonato Nacional de
Vuelo Rally 2012

Self Briefing

Club de Planeadores de Vitacura

Organización y sede

- Organiza: Club de Planeadores de Vitacura
 - Presidente: Carlos Marín
 - Gerente General: Arturo Diez V.
 - Director de Campeonato: Carlos Rocca V.
- Patrocina: Federación Aérea de Chile
 - Director Deportivo: Pablo Schneider
- Sede: Aeródromo Municipal de Vitacura, SCLC
- Todas las comunicaciones con la organización a través del email nacional2012@airrats.cl

Programa

- Miércoles 31 de octubre
 - Arribo de tripulaciones
 - 17:00 a 18:00 - briefing obligatorio para tripulaciones que participan por primera vez
 - 19:30 - cocktail y ceremonia de inauguración
- 1º, 2 y 3 de noviembre: pruebas
 - 9:00 - briefing prueba del día
- Sábado 3 de noviembre:
 - 20:30 -cena y ceremonia de clausura
- Domingo 4 de nov:
 - Regreso de tripulaciones
- Cualquier modificación que pueda sufrir el programa por motivos de organización o meteorología será informado oportunamente durante el campeonato o en www.airrats.cl

Inscripción

- Valor de la Inscripción: **\$100.000** por tripulación, incluye:
 - Combustible para ferry y pruebas (* solo para las primeras 30 tripulaciones en inscribirse)
 - Carta de la zona del campeonato
 - Cocktail de bienvenida para 2 personas (piloto y navegante)
 - Cena de clausura para 2 personas (piloto y navegante)
- La capacidad máxima del campeonato será de 40 tripulaciones considerando ambas categorías.
- El plazo de inscripción vence el viernes 12 de Octubre de 2012.
- Ficha de inscripción en www.airrats.cl

Pago de Inscripción

- El pago de la inscripción deben hacerse mediante depósito o transferencia bancaria a:
 - Club de Planeadores de Vitacura
 - Rut: 65.289.080-6
 - Banco BCI, Cuenta N° 45723311
 - Email club@planeadores.cl
- Una vez hecho el depósito o transferencia llenar el formulario “[Comprobante de Pago](#)” (www.airrats.cl)
- Para efectos del aporte de combustible (30 tripulaciones) y capacidad máxima (40 tripulaciones) se considerará la fecha de envío de la ficha de inscripción de aquellas tripulaciones que hayan pagado hasta el viernes 12 de octubre de 2012
- Es decir: vale el orden de inscripción siempre que se pague antes del 12 de octubre

Aporte de combustible

- El combustible será bonificado en un 100%, tanto para el ferry como para las tres pruebas del campeonato, pero sólo a las primeras 30 tripulaciones en inscribirse:
 - Según fecha de envío de ficha de inscripción
 - De aquellas tripulaciones que hayan pagado la inscripción hasta el viernes 12 de octubre de 2012
- El combustible del ferry hacia y desde SCLC será bonificado según la tabla publicada en el sitio del AirRats: www.airrats.cl

Alojamiento

- Amplia disponibilidad y variedad de hoteles en Santiago.
- El alojamiento y el transporte desde y hacia el aeródromo deberá ser coordinado por cada tripulación.
- Hoteles cercanos al aeródromo:
 - <http://goo.gl/maps/kbMRU>
- Se están gestionando convenios con hoteles cercanos al club. La información será publicada oportunamente en www.airrats.cl

Aeródromo Municipal de Vitacura



Aeródromo Municipal de Vitacura

- Coordenadas:
 - Latitud: 33° 22' 59" S
 - Longitud: 70° 34' 55" W
 - Pistas: 25 / 07
 - Elevación: 686m - 2250'
 - Dimensiones:
 - 550m x 10m
 - Frecuencia Torre: 122.8
 - Observaciones:
 - 300m de pasto al final de pista 25 (en amarillo)
 - Pista antigua (en rojo), no habilitada
 - Calle de rodaje principal en verde (calle de rodaje antigua en rojo).
- * [Archivo Google Earth en www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)



Restricciones de Operación (AIP)

- Se prohíben las maniobras de toque y despegue, pasadas bajas, aproximación frustrada, emergencias simuladas, vuelos rasantes y aproximaciones diferentes a las establecidas en los Procedimientos de Operación para Aeronaves en el AD
- Excepto cuando sea necesario para aterrizajes o despegues, ninguna ACFT volará sobre áreas pobladas en la zona de tránsito del aeródromo, a menos de 3500 FT.
- Para la atenuación del ruido, las aproximaciones frustradas se efectuarán sobre la pista en uso e iniciarán viraje para ingresar al circuito de tránsito una vez alcanzados los 3500 FT
- Cuando el AD opere como No Controlado, y excepto cuando sea por condiciones de viento, quedan prohibidos los despegues por RWY 07.
- Las aeronaves con alto índice de contaminación acústica (Cessna 206 o Cessna 210), realizarán cambios de potencia acordes con los fines de ese procedimiento.
- Las aeronaves basadas y no basadas en el AD, sólo podrán aterrizar cuando tengan como destino final el AD SCLC, previa presentación de su Plan de Vuelo
- No podrán operar aeronaves con una envergadura alar superior a 12 m y con un peso máximo de despegue superior a 2100 kg (4600 libras).
- No podrán operar helicópteros con un peso máximo de despegue superior a 9500 libras, excepto helicópteros militares y policiales.
- CTN antena 30m HGT a 200 m WSW THR 07, sin señalización de obstáculos.
- CTN con árboles de 30 m HGT ubicados a 85 m del borde de RWY 07/25 costado N.

Instalaciones



* [Archivo Google Earth en www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)

Estacionamiento Aeronaves

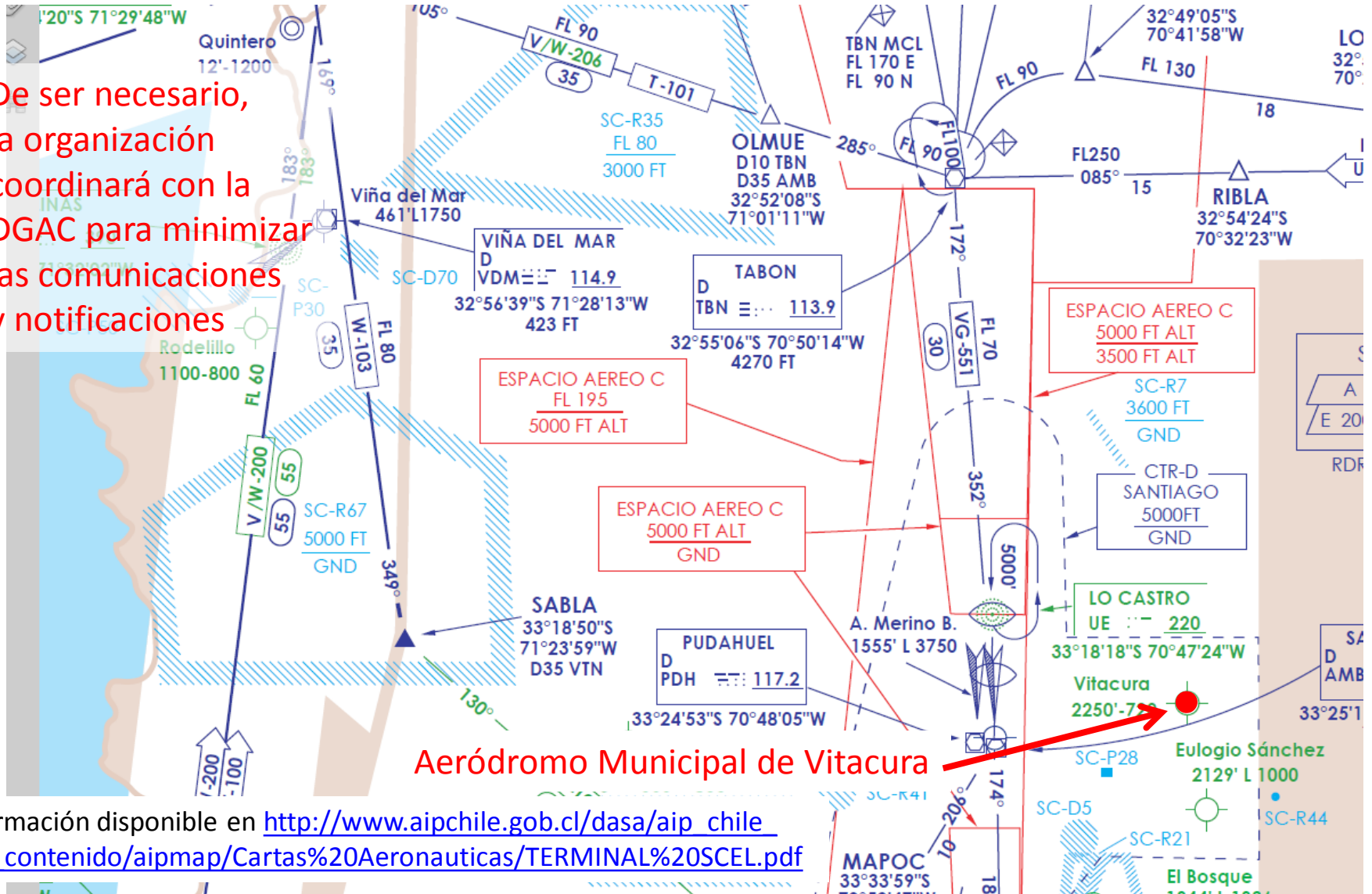
- Habrá estacionamiento especial cerca del cabezal 25 para los aviones de la Categoría Nacional.
- El estacionamiento del resto de las aeronaves será coordinado al momento del arribo de las tripulaciones.
- Para tal efecto se utilizará la frecuencia “Operaciones”: 131.85

Condiciones generales de vuelo

- Aeródromo ubicado en la ciudad de Santiago
 - Espacio Aéreo controlado (ver láminas siguientes)
 - Pocos lugares aterrizables sobre la ciudad en caso de emergencia
 - Recomendación de mantenerse alto (1000 pies sobre el terreno o más)
- Zona montañosa en los alrededores del aeródromo
 - Posibles descendentes a sotavento de las laderas
 - Planifique su montada con anticipación...
- Viento predominante del SW

Espacios Aéreos

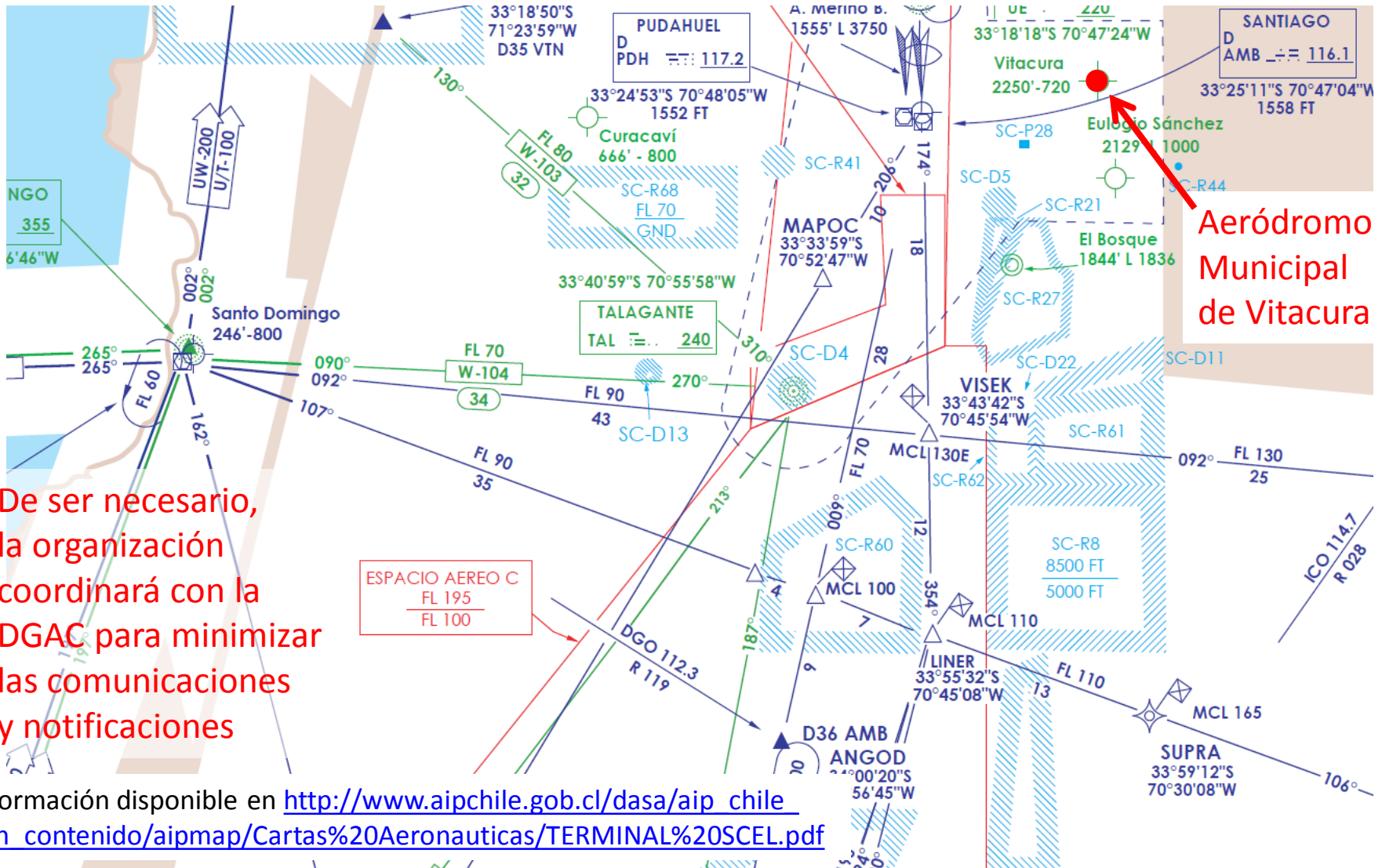
De ser necesario, la organización coordinará con la DGAC para minimizar las comunicaciones y notificaciones



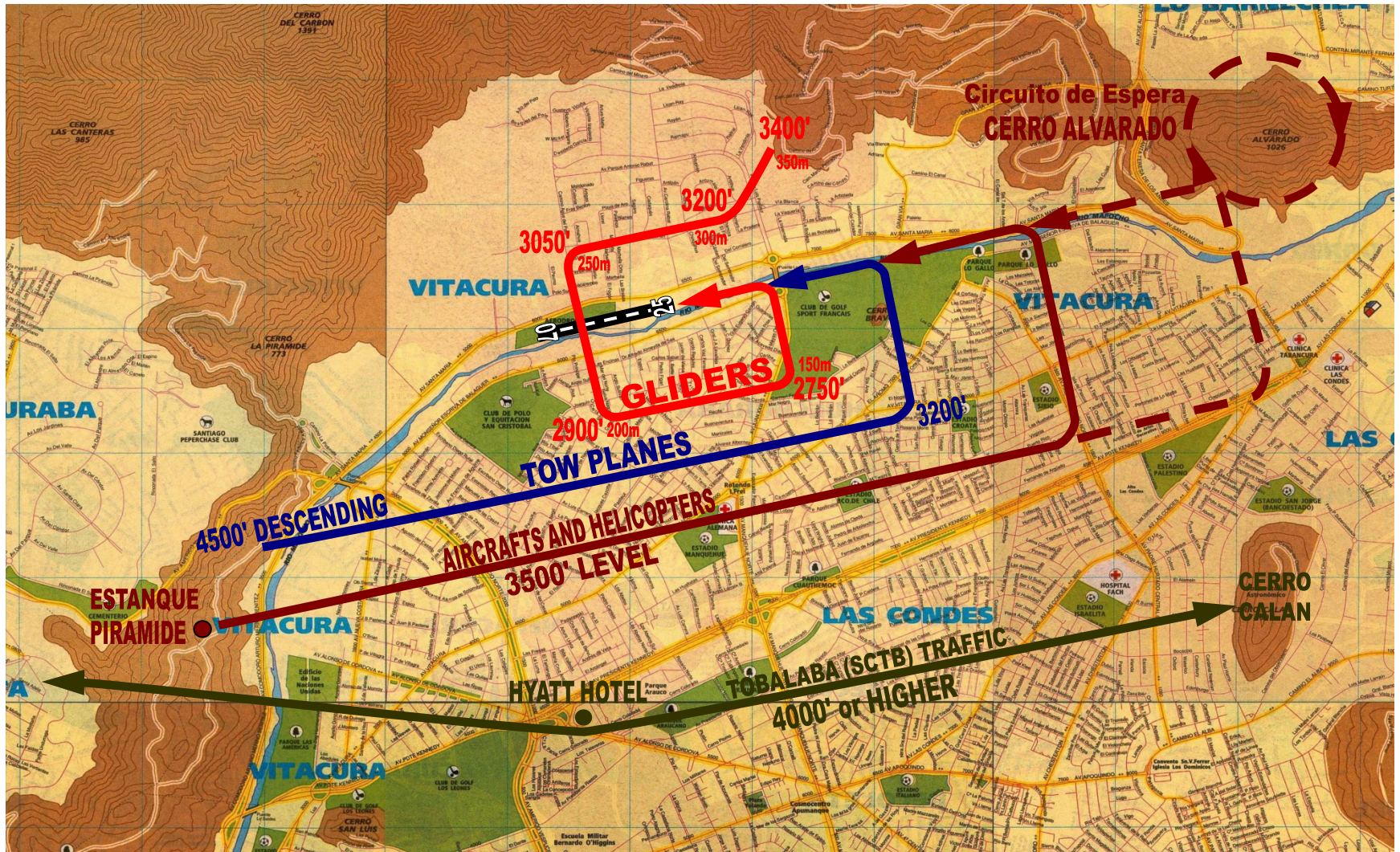
Aeródromo Municipal de Vitacura

Información disponible en http://www.aipchile.gob.cl/dasa/aip_chile
 con contenido/aipmap/Cartas%20Aeronauticas/TERMINAL%20SCEL.pdf

Espacios Aéreos



Tráfico y Circuitos de Tránsito en SCLC



Tránsito de Planeadores en SCLC



Comunicaciones

- Vitacura
 - Torre: 122.8
 - Operaciones Club: 131.85
- Tobalaba
 - Torre: 121.6
 - Terrestre 118.7
- Santiago Información: 122.4
 - Fuera de los ATZ de Vitacura y Tobalaba
 - Desde cuesta de Chacabuco por el Norte
 - Desde Angostura de Paine por el Sur
 - Desde tunel Lo Prado o Talagante por el Weste

Rutas visuales para Santiago

- AIP Vol I -> En Ruta (ENR) -> ENR 7 Rutas Visuales
 - <http://www.aipchile.gob.cl/aip/vol1/seccion/enr>
 - [ENR A - 7.1 ENR 7.2 Rutas visuales de salida AD Eulogio Sanchez \(SCTB\) y Vitacura \(SCLC\)](#)
 - [ENR B 7.3 ENR 7.4 Rutas Visuales de Salida y Weste](#)
 - [ENR C - 7.5 ENR 7.6 Rutas visuales de llegada AD SCTB SCLC](#)
 - [ENR D 7.7 ENR 7.8 Rutas Visuales de Llegada y Norte y Sur](#)
 - [ENR E - 7.9 ENR 7.10 Ruta visual AD SCTB SCLC](#)
 - [ENR F - 7.11 ENR 7.14 Procedimientos de encaminamiento AD SCTB AD SCLC](#)

Carta Oficial

- La carta oficial del campeonato será informada prontamente en www.airrats.cl
- Se está evaluando la posibilidad de usar la carta aeronáutica SAF 1:250.000 de Santiago en lugar de la carta terrestre IGM 1:250.000.
- Se entregará al menos una carta oficial por tripulación.

Waypoints y Aeródromos Oficiales

- Para efectos de las pruebas, todos los aeródromos oficiales que estén dentro de la zona cubierta por la carta se consideran como puntos conocidos y pueden ser usados como referencia para determinar puntos de chequeo
- Prontamente se publicará una lista oficial de aeródromos y puntos conocidos en www.airrats.cl, una vez que se determine la carta oficial a utilizar.

Pruebas

- Habrá 3 pruebas durante el campeonato (jueves 1º, viernes 2 y sábado 3 de noviembre)
- Se realizará un briefing obligatorio para todos los competidores antes de cada prueba.
- No se eliminará ninguna prueba.
- El programa de las pruebas se podrá modificar por condiciones meteorológicas.
- Las pruebas vendrán con hora 0:00:00 en el despegue.
- El uso o no de objetivos de ruta se informará en el primer briefing del campeonato

Aterrizaje de precisión

- Por condiciones de operación del aeródromo de Vitacura no habrá campeonato de aterrizaje de precisión
- El aterrizaje de precisión de las pruebas de Rally se efectuará en la pista de Chicureo (SCHC), con toque y despegue, para posteriormente dirigirse a Vitacura (SCLC)

Reglamento

- Se utilizará la reglamentación FAI 2012
 - http://www.fai.org/general_aviation/system/files/rally_flying_rules_2012.pdf
- Se aceptará cualquier GPS como registrador (no necesariamente un logger certificado FAI), incluyendo un smartphone con Seeyou Recorder
- Las tripulaciones deberán proporcionar a la organización el cable para bajar los datos de su GPS
- Cualquier otra variación con la reglamentación se informará oportunamente en www.airrats.cl y en el primer briefing del campeonato

Diferencias para cada Categoría

Categoría Abierta (novicios):

- Tiempo de ploteo:
 - 45 minutos de ploteo
 - 15 minutos de revisión y corrección
 - 15 para prepararse y despegar
- Fotos de ruta ordenadas

Categoría Nacional (expertos):

- Tiempo de ploteo:
 - 15 minutos, en el avión
- Fotos de ruta desordenadas

Registadores (Logger o GPS)

- Cada tripulación debe traer como mínimo un Logger, GPS o Smartphone, con su respectivo cable para transferir datos
- Se recomienda un segundo logger, GPS o Smartphone como respaldo (también con su cable de datos)
- Tiempo máximo entre puntos debe ser de 10 segundos
- Tiempo recomendado entre puntos: 2 a 4 segundos
- Para agilizar la obtención de resultados se recomienda
 - De preferencia utilizar un [Smartphone con Seeyou Recorder](#)
 - Vaciar el log del GPS o Logger antes de cada vuelo

Introducción al Vuelo Rally

- Para las tripulaciones nuevas hay una presentación de “Introducción al Vuelo Rally” en:
<http://www.airrats.cl/archivos/viewdownload/1-documentos/3-presentacion-qintroduccion-al-vuelo-rallyq.html>
- En el sitio www.airrats.cl hay pruebas de práctica para distintas zonas de Chile
- Los que quieran obtener los resultados de esas pruebas mandar la hoja de respuestas y el track del GPS (o logger) a webmaster@airrats.cl
 - En la hoja de respuestas se debe indicar la hora cero según GPS

Prioridad en circuito de tránsito

- Recuerde que el avión que despega tiene que cumplir con un tiempo exacto de despegue.
- El avión que aterriza no tiene que cumplir con ningún tiempo de aterrizaje.
- Por lo tanto, durante las pruebas de rally se debe dar prioridad a la aeronave que despega, no a la que aterriza.
- Normalmente las aeronaves despegan con 3 a 5 minutos de separación. Planifique su aterrizaje durante ese lapso para no entorpecer la salida de una tripulación en competencia.
- Durante el campeonato habrá controlador de tránsito aéreo, el que tendrá esta información para dar las instrucciones. Se solicita encarecidamente respetar esta regla.

Resumen de reglas para novicios

- Hora oficial:
 - Es la hora GPS, se obtiene de cualquier GPS una vez que se ubica
- Fotos de CP
 - Pueden ser Verdaderas o Falsas
 - Pueden estar tomadas desde cualquier ángulo
 - Si la foto es falsa no puede estar a menos de 1 MN del CP verdadero
- Fotos de ruta
 - Están tomadas DESDE el track , con un ángulo de 0° (hacia adelante) hasta 90° (a la cuadra)
 - Están alejadas como máximo 300 m del track (no busque muy lejos...)
 - No hay fotos de ruta en las primeras 5 millas náuticas (MN) después del Start Point y una milla náutica (MN) después de cada CP
 - Están ordenadas para la categoría Abierta y desordenadas para la Nacional

Resumen de reglas para novicios

- Una de las mayores penalizaciones es la de Backtrack, evite virajes de más de 90° con respecto al track
- Penalización máxima por no pasar un CP o pasar a destiempo es 100 puntos: no tiene sentido insistir en buscar un CP después de un minuto
- El aterrizaje de precisión de la prueba de Rally es con flap a voluntad y potencia a voluntad, sin variar ninguno de los dos dentro del portaviones

Normativa

- Recuerde que una prueba de rally no lo exime de cumplir con la normativa aeronáutica vigente
- La seguridad de vuelo y el cumplimiento de las normas aeronáuticas vigentes tienen prioridad sobre cualquier aspecto competitivo
- La seguridad de vuelo es responsabilidad del piloto al mando de la aeronave!
- Vuele seguro! (y por supuesto, entreténgase y disfrute...)