

Campeonato Nacional de  
Vuelo Rally 2013

Self Briefing

Club Aéreo de Curicó

# Organización y Sede

- Organiza: Club Aéreo de Curicó
  - Presidente: Luis Daniel Güell Borlando
  - Gerente General: Aldo Bucarey Causa
  - Directores del Evento: Alejandro Figueroa y Osvaldo Gonzalez
  - Director Técnico Rally: Carlos Rocca V.
- Patrocina: Federación Aérea de Chile
- Sede: Aeródromo General Freire, SCIC
- Todas las comunicaciones con la organización a través del email [nacional2013@airrats.cl](mailto:nacional2013@airrats.cl)

# Programa

- Jueves 31 de octubre
  - Arribo de tripulaciones
  - 18:00 a 19:00 - briefing obligatorio para tripulaciones que participan por primera vez
  - 19:30 - cocktail y ceremonia de inauguración
- Viernes 1º y sábado 2 de noviembre: pruebas
  - 9:00 - briefing prueba del día
- Sábado 2 de noviembre:
  - 20:30 - cena y ceremonia de clausura
- Domingo 4 de nov:
  - Regreso de tripulaciones
- Cualquier modificación que pueda sufrir el programa por motivos de organización o meteorología será informado oportunamente durante el campeonato o en [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)

# Inscripción

- Valor de la Inscripción: **\$100.000** por tripulación, incluye:
  - Combustible para ferry y pruebas (solo para las primeras 30 tripulaciones en inscribirse)
  - Carta de la zona del campeonato
  - Cocktail de bienvenida para 2 personas (piloto y navegante)
  - Cena de clausura para 2 personas (piloto y navegante)
- Se aceptará un máximo de 40 tripulaciones considerando ambas categorías.
- El plazo de inscripción vence el viernes 11 de Octubre de 2013.
- Ficha de inscripción en [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)

# Pago de Inscripción

- El pago de la inscripción deben hacerse mediante depósito o transferencia bancaria a:
  - Federación Aérea de Chile
  - RUT: 81.755.300-1
  - Banco Estado, Cuenta N° 003681-1
  - Email [gerencia@fedach.cl](mailto:gerencia@fedach.cl)
- Una vez hecho el depósito o transferencia llenar el formulario [Comprobante de Pago](#) en [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)
- Para efectos del reembolso de combustible (30 tripulaciones) y capacidad máxima (40 tripulaciones) se considerará la fecha de envío de la ficha de inscripción de aquellas tripulaciones que hayan pagado hasta el viernes 11 de octubre de 2011
- Es decir: vale el orden de inscripción siempre que se pague antes del 11 de octubre

# Reembolso de combustible

- El combustible será reembolsado en un 100%, tanto para el ferry como para las dos pruebas del campeonato, pero sólo a las primeras 30 tripulaciones en inscribirse:
  - Según fecha de envío de ficha de inscripción
  - De aquellas tripulaciones que hayan pagado la inscripción hasta el viernes 11 de octubre de 2012
- El combustible del ferry hacia y desde SCIC será reembolsado según la tabla publicada en el sitio del AirRats: [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)

# Alojamiento

- El Club Aéreo de Curicó a gestionado convenios con los siguientes hoteles:
  - [Punto Real Apart Hotel \(reservas@puntoreal.cl\)](mailto:reservas@puntoreal.cl)
  - [Hotel Comercio \(reservas@hotelcomercio.cl\)](mailto:reservas@hotelcomercio.cl)
  - [Hotel Raíces \(recepcion@hotelraices.cl\)](mailto:recepcion@hotelraices.cl)
  - [Hotel Villa El Descanso \(contaco@villaeldescanso.com\)](mailto:contaco@villaeldescanso.com)
- Las tarifas para los participantes del campeonato las pueden encontrar [AQUÍ](#) y las ubicaciones [AQUÍ](#).
- La reserva del hotel debe ser hecha por cada tripulación.

# Aeródromo General Freire - SCIC

- Coordenadas:
  - Latitud: 34° 58' 00" S
  - Longitud: 71° 12' 59" W
- Pistas: 19 / 01
- Elevación: 220m - 722'
- Dimensiones: 800m x 18m
- Comunicaciones:
  - Curicó Información: 126.7

\* [Archivo Google Earth en www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)





# Aeródromo General Freire - SCIC (AIP)

- PRECAUCION
  - Franja de seguridad señalizada, con zanjas de drenaje al E de RWY y desnivel de E a W.
  - THR 19 / 01 desplazados 30 M WO señalar.
  - RWY 19, primeros 100 M con agrietamiento en SFC
- Procedimiento de Atenuación de Ruido
  - DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo.
  - DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo.
  - DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población
- CTN Franja seguridad de Este a Weste con desnivel.
- CTN árboles costado Weste borde franja THR 01.
- CTN antena sobre Cerro Condell DIST 1500 M al SW del AD SGL.
- LUGAR PARA EFECTUAR PRUEBA DE MOTORES A MÁXIMA POTENCIA:  
CTN 20 m W THR 19. SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalar.
- CTN camino acceso a plataforma
  - estacionamiento ACFT –  
señalizado por una barrera.

# Instalaciones

- Se ha subido el archivo de las instalaciones en el link “[Instalaciones](#)” (Google Earth) a [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl)
- Hay baños en el club house y también en la base de la torre de control.
- Habrá una calle de rodaje entre los estacionamientos y la pista principal. No estacionar en la calle de rodaje.
- La calle de rodaje no llega hasta el cabezal 19. Las instrucciones de rodaje se darán en el primer briefing del campeonato.

# Estacionamiento Aeronaves

- Hay tres zonas de estacionamientos. La zona 1 es exclusivamente para la categoría Nacional.
- Las zonas 2 y 3 son para la categoría Abierta.
- No estacionar en el sector de combustible y la zona inmediatamente al sur (hasta 3 aeronaves).



\*\*\* Actualizado el 13-10-2013

# Condiciones generales de vuelo

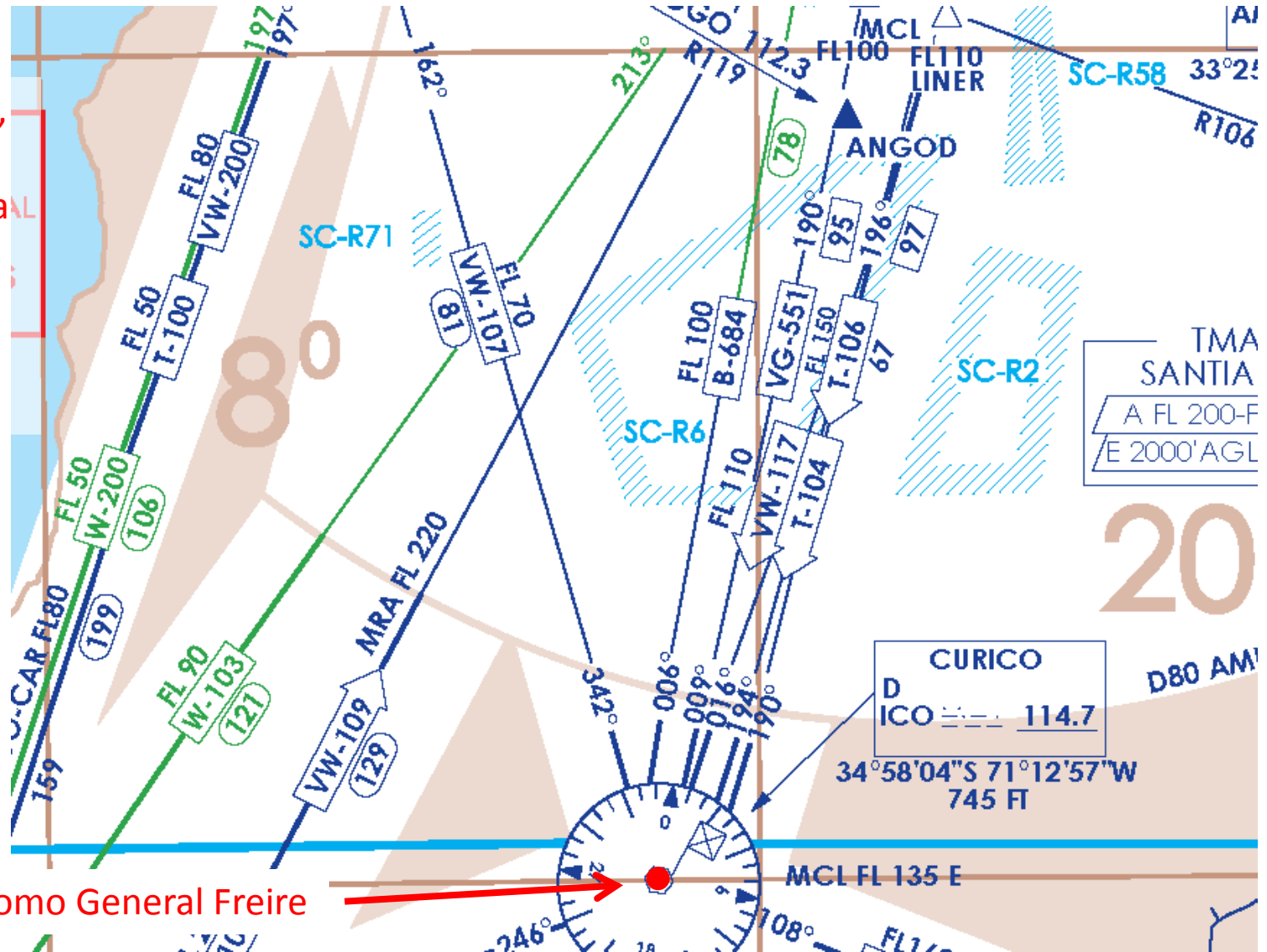
- Aeródromo ubicado en la ciudad de Curicó
- Viento predominante del SW
- Posibles bancos de niebla y/o capas de estratos sobre el aeródromo y hacia la costa
- Procedimiento de Atenuación de Ruido
  - DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo.
  - DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo.
  - DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población
- Cualquier restricción de operación adicional será comunicada oportunamente

# Espacios Aéreos

De ser necesario, la organización coordinará con la DGAC para minimizar las comunicaciones y notificaciones

Carta disponible en [sitio DGAC](#)

Aeródromo General Freire



# Comunicaciones

- Aeródromo General Freire
  - Curicó Información: 126.7 MHz
  - Operaciones Club: **por definir**
  - Director de campeonato: **por definir**
- Notificaciones obligatorias
  - Antes de rodar para despegue
    - Curicó información (posible torre para el campeonato), el “KWG” listo a rodar en competencia
  - Posterior al FP
    - Curicó información (posible torre para el campeonato), el “KWG” Final Point, instrucciones

# Carta Oficial

- La carta oficial del campeonato será la IGM 1:250.000 de Curicó:
  - CURICÓ, HOJA N° 32, (3400 – 7100) 3ª EDICIÓN 2009
- Se entregará una carta oficial por tripulación.
- Para compra de cartas adicionales: [www.igm.cl](http://www.igm.cl)

# Puntos conocidos

- Se considerarán como puntos conocidos todos los aeródromos que están en la carta oficial del campeonato.
- Para efectos de ploteo se considerará la ubicación mostrada en la carta aún cuando esta difiera de la ubicación real.
- Mas información para tripulaciones nuevas en este [link](#).



# Pruebas

- Se realizarán 2 pruebas durante el campeonato (viernes 1º y sábado 2 de noviembre)
- Se realizará un briefing obligatorio para todos los competidores antes de cada prueba
- No se eliminará ninguna prueba
- El horario de las pruebas se podrá modificar por condiciones meteorológicas
- Las pruebas vendrán con hora 0:00:00 en el despegue
- La utilización o no de objetivos de ruta se informará en el primer briefing del campeonato

# Reglamento

- Se utilizará la reglamentación FAI 2013
  - <http://www.airrats.cl/main/archivos/viewdownload/4-documentos/10-reglamento-fai-de-vuelo-rally.html>
- Se aceptará cualquier GPS como registrador (no necesariamente un logger certificado FAI)
- Para agilizar la obtención de resultados se sugiere utilizar un smartphone con [Seeyou Recorder](#)
- Las tripulaciones deberán proporcionar a la organización el cable para bajar los datos de su GPS
- Cualquier otra variación con la reglamentación se informará oportunamente en [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl) y en el primer briefing del campeonato

# Aterrizaje de precisión

- Se realizará un solo aterrizaje de precisión por cada prueba.
- Los aterrizajes se realizarán según el reglamento oficial.

# Diferencias para cada Categoría

## Categoría Abierta (novicios):

- Tiempo de ploteo:
  - 30 a 45 minutos de ploteo
  - 15 minutos de revisión y corrección
  - 10 a 15 minutos para prepararse y despegar
- CASI todas las fotos de CP son verdaderas
- Fotos de CPs con más referencias y mejor ángulo
- Fotos de ruta ordenadas
- Objetivos de FR fáciles

## Categoría Nacional (expertos):

- Tiempo de ploteo:
  - 15 a 30 minutos, en el avión
- Varias fotos de CPs falsas
- Fotos de CPs con menos referencias y ángulos más difíciles
- Fotos de ruta desordenadas
- Objetivos de FR difíciles

# Registadores (Logger o GPS)

- Cada tripulación debe traer como mínimo un Logger, GPS o Smartphone con [Seeyou Recorder](#), con su respectivo cable para transferir datos
- Se recomienda un segundo logger, GPS o Smartphone como respaldo (también con su cable de datos)
- Tiempo máximo entre puntos debe ser de 10 segundos
- Tiempo recomendado entre puntos: 2 a 4 segundos
- Para agilizar la obtención de resultados se recomienda:
  - De preferencia utilizar un [Smartphone con Seeyou Recorder](#)
  - Vaciar el log del GPS o Logger antes de cada vuelo

# Introducción al Vuelo Rally

- Para las tripulaciones nuevas hay una presentación de “Introducción al Vuelo Rally” en:  
<http://www.airrats.cl/archivos/viewdownload/1-documentos/3-presentacion-qintroduccion-al-vuelo-rallyq.html>
- En el sitio [www.airrats.cl](http://www.airrats.cl) hay pruebas de práctica para distintas zonas de Chile
- Los que quieran obtener los resultados de esas pruebas mandar la hoja de respuestas y el track del GPS (o logger) a [webmaster@airrats.cl](mailto:webmaster@airrats.cl)
  - En la hoja de respuestas se debe indicar la hora cero según GPS

# Prioridad en circuito de tránsito

- Recuerde que el avión que despegue tiene que cumplir con un tiempo exacto de despegue.
- El avión que aterriza no tiene que cumplir con ningún tiempo de aterrizaje.
- Por lo tanto, durante las pruebas de rally se debe dar prioridad a la aeronave que despegue, no a la que aterriza.
- Normalmente las aeronaves despegan con 3 a 5 minutos de separación. Planifique su aterrizaje durante ese lapso para no entorpecer la salida de una tripulación en competencia.
- Durante el campeonato habrá controlador de tránsito aéreo, el que tendrá esta información para dar las instrucciones. Se solicita encarecidamente respetar esta regla.

# Resumen de reglas para novicios

- Hora oficial:
  - Es la hora GPS, se obtiene de cualquier GPS una vez que se ubica
- Fotos de CP
  - Pueden ser Verdaderas o Falsas (mayoría verdaderas en categoría Abierta)
  - Pueden estar tomadas desde cualquier ángulo
  - Si la foto es falsa no puede estar a menos de 1 MN del CP verdadero
- Fotos de ruta
  - Están tomadas DESDE el track , con un ángulo de 0° (hacia adelante) hasta 45° hacia cada lado.
  - Están alejadas como máximo 300 m del track (no busque muy lejos...)
  - No hay fotos de ruta en las primeras 5 millas náuticas (MN) después del Start Point y una milla náutica (MN) después de cada CP
  - Están ordenadas para la categoría Abierta y desordenadas para la Nacional



# Resumen de reglas para novicios

- Una de las mayores penalizaciones es la de Backtrack, evite virajes de más de 90° con respecto al track
- Penalización máxima por no pasar un CP o pasar a destiempo es 100 puntos: no tiene sentido insistir en buscar un CP después de un minuto
- Los aterrizajes de precisión de la prueba de Rally es con flap a voluntad y potencia a voluntad, sin variar ninguno de los dos dentro del portaviones

# Normativa

- Recuerde que una prueba de rally no lo exime de cumplir con la normativa aeronáutica vigente
- La seguridad de vuelo y el cumplimiento de las normas aeronáuticas vigentes tienen prioridad sobre cualquier aspecto competitivo
- La seguridad de vuelo es responsabilidad del piloto al mando de la aeronave!
- Vuele seguro! (y por supuesto, entreténgase y disfrute...)